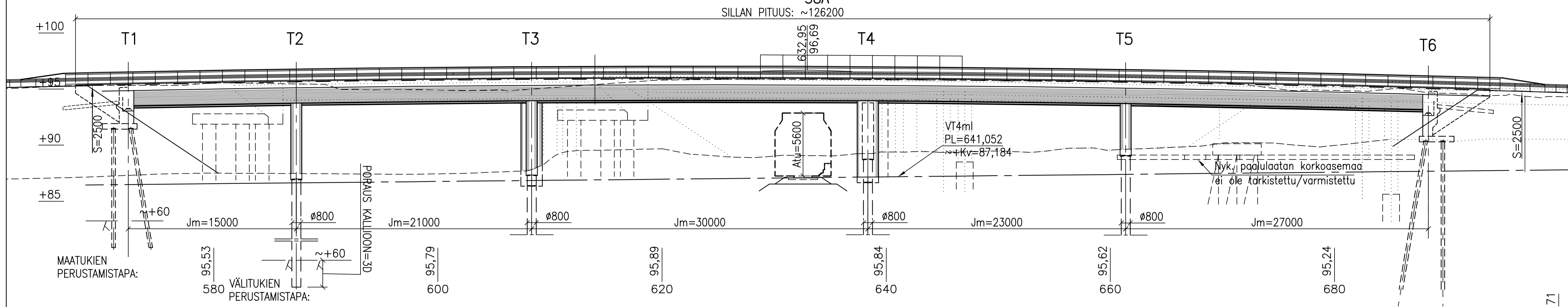
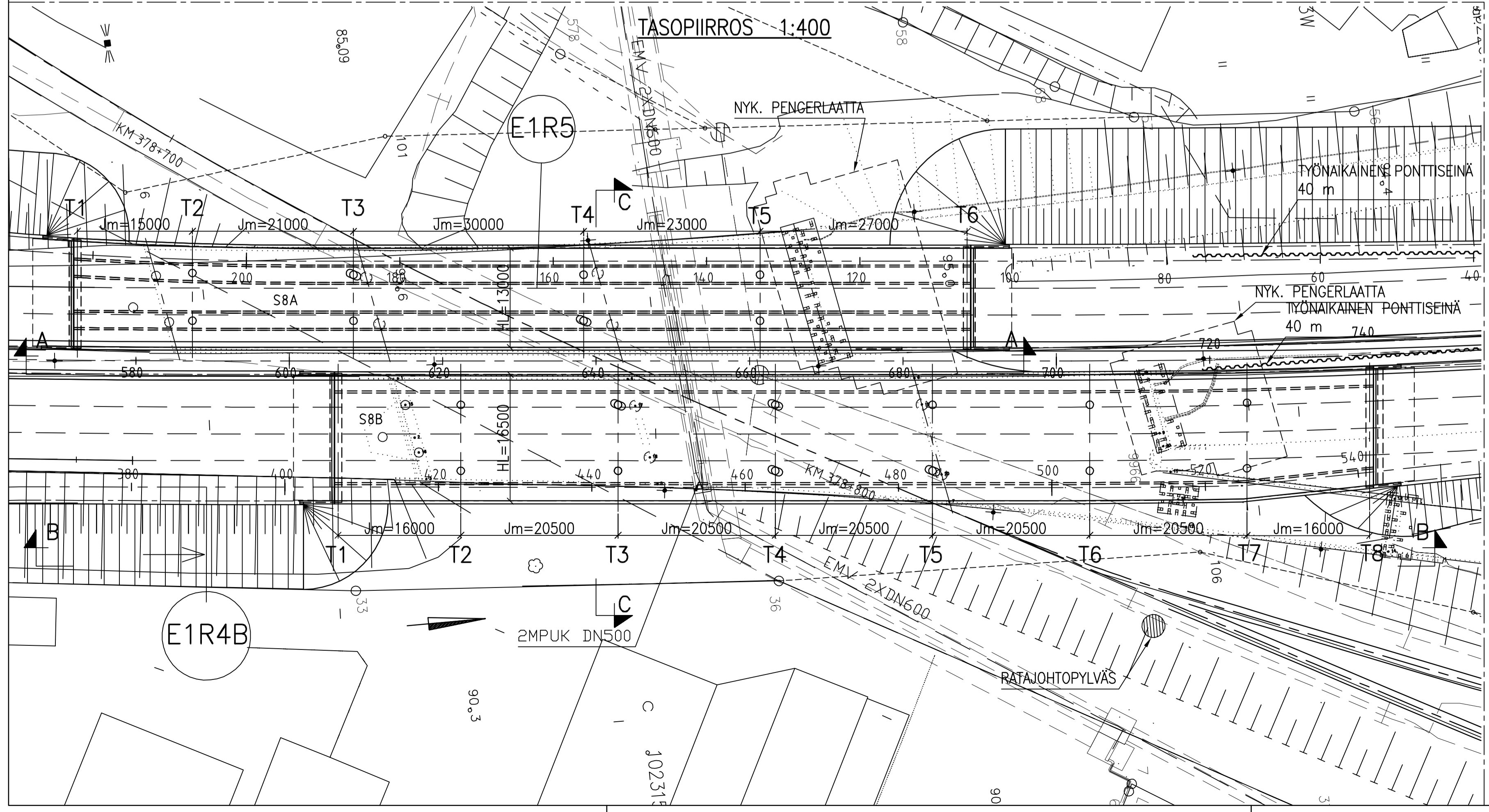
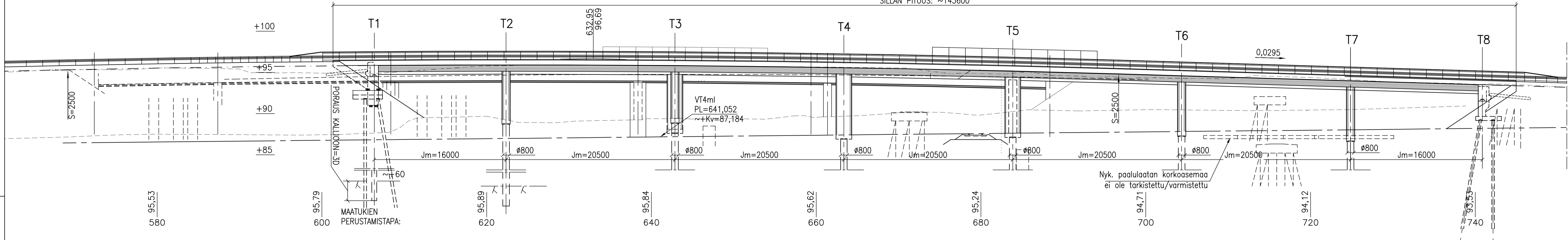


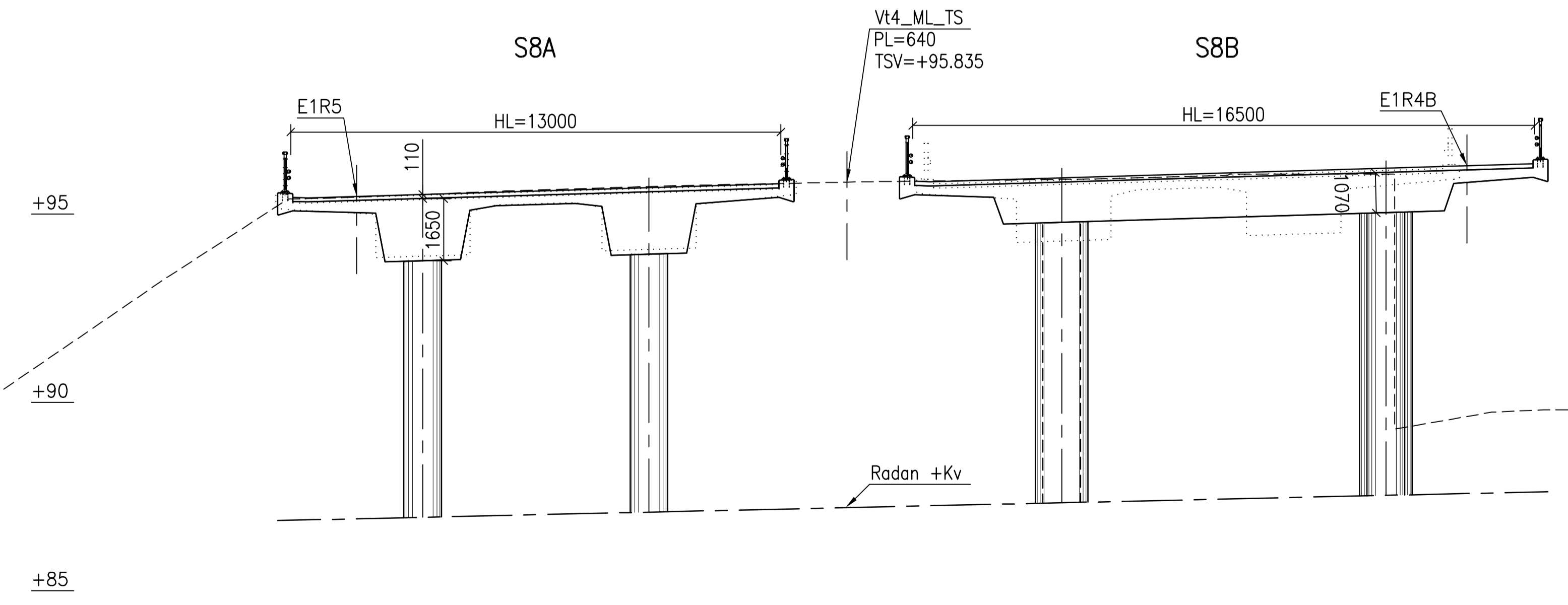
A - A 1:200



B - B 1:200
S8B



C - C 1:100



KORKEUSJÄRJESTELMÄ: N2000
KOORDINAATTIJÄRJESTELMÄ: ETRS-GK26

- Suunnittelukäyttöikä 100 v
- Betoni:
Alusrakenteet
Maatuet
Välituet
Siipimuurit
Pääilyrakenteet
Suolasumasittamattomat pinnat
Suolasumasitetut pinnat
Reunapalkit
Siirtymälaatat
- Ro10, R1, C30/37-P30, Cnom 45
Ro11, R1, C35/45-P50, Cnom 45
Ro12, R1, C30/37-P30, Cnom 45
Ro20, R1, C30/37-P30, Cnom 40
Ro21, R1, C30/37-P30, Cnom 45
Ro22, R1, C35/45-P50, Cnom 45
Ro23, R1, C30/37-P50, Cnom 50

Teräs A500HW

Pintarakenteet väyläsuunnitelman mukaan.

Laakerit:

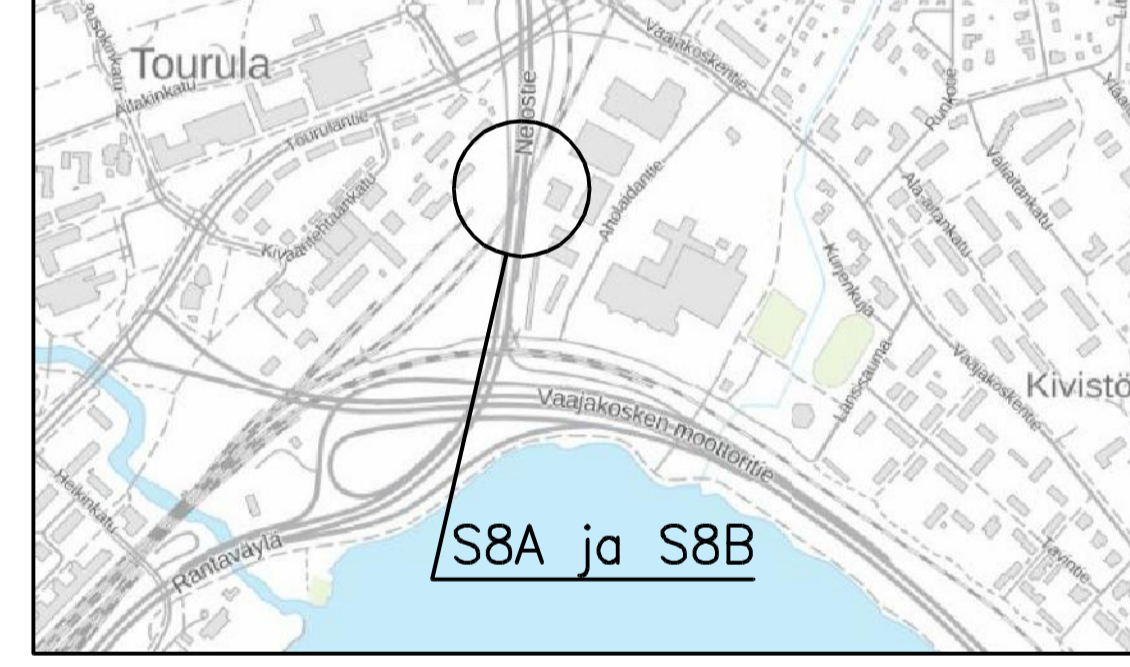
- S8A:
T1 Kumilevylaakeri 2kpl
T6 Kumilevylaakeri 2kpl
S8B:
T1 Kumilevylaakerit 2kpl
T8 Kumilevylaakerit 2kpl

Liikuntaaumatilat:
Päättyville asennetaan sillan liikemäärän mukaiset liikuntaaumatilat.

Kaiteet:

- Korkea H2-sillankaide, suojavaerkolla
Ratojen kohdalle asennetaan kosketussuojaseinämät

KARTTA 1:10000



MERKKI	PVM	MUUTOS	TEHNYTTARKASTANUT
		VALTATEN 4 (RANTAVÄYLÄ) PARANTAMINEN VÄYLÄ	
HANKE		AHOLAIDAN ERTASOLUTTYÖMÄ-LOHKOSEN ERTASOLUTTYÖMÄ	
JYVÄSKYLÄ TESUUNNITELMA			
S8A		EEROLAN LÄNTINEN YLIKULKUSILTA, JYVÄSKYLÄ	
S8B		EEROLAN ITÄINEN YLIKULKUSILTA, JYVÄSKYLÄ	
S8A		TERÄSBETONINEN JÄTKÜVA PALKKUSILTA (BR)	
S8B		TERÄSBETONINEN JÄTKÜVA LAATASILTA (BR)	
TYYPPI		PÄÄPIIRUSTUS	
PIIRUSTUS		S8A: 15,0+21,0+30,0+23,0+27,0	
JM.VA		S8B: 16,0+20,5+20,5+20,5+20,5+20,5+16,0 ht 13,0 JA 16,5 m	
KUORMA		VINDUUS	0 gon
SUUNNITTELUJA		TILAAJA	
		RAMBOLL	VÄYLÄ Erikois-, liikenne- ja ympäristökeskus
Sillasuunnittelu			
PIIRT.	10.02.20	NYLR	TARK./MY.
SUUNN.	10.02.20	Eero Särkkö	Liikennevirasto, Taitorakennuskeskus
TARK./HYV.	10.02.20	Hanni Koskinen	TARK.
Geotekninen suunnittelu			HYV.
	10.02.20	Vesa Lainpelto	GEOTARK.
MITTAK.			PIIR.NRO
	1:100		15T-8